

® Gekaderd

## GOEDEREN VERSCHEPEN DIE ANDERE BEDRIJVEN NIET AANDURVEN



Guido Dyckmans

In Antwerpen zijn honderden logistieke bedrijven actief. Het net opgestarte Red Star Forwarding & Logistics moet dus fris uit de hoek komen. Dat doet het niet alleen met zijn nicheactiviteiten, ook de website valt op. Surfers glimlachen spontaan bij het lezen over zijn 'every-finger-in-the-pie approach'. Of met: *Fly it, then float it - or float it, then fly it, then keep on truckin.*

'Antwerpen kent een wildgroei aan expediteurs', vertelt Guido Dyckmans, medeoprichter. 'Met een eigen taalgebruik positioneren we ons op de markt. Vorige maand registreerden we toch zo'n drieduizend websitebezoekers.

En dat voor een jong bedrijf.' Samen met drie andere partners richtte Guido eind 2011 het logistieke bedrijf Red Star Forwarding & Logistics op. Samen zijn de partners goed voor meer dan zeventig jaar ervaring, met hoofdaandeelhouder Verkooijen op kop; een grote logistieke speler uit Hoogstraten.

### WAPENTRANSPORT

Het bedrijf richt zich op de logistiek van complexe sectoren, nicheactiviteiten dus. Dat helpt bij hun positionering. 'We zijn vergund voor verschillende activiteiten die andere logistieke spelers niet aanbieden', zegt Guido. 'Strategische goederen, wapens, mogen we transporteren. Net als gevaarlijke verpakte stoffen. Voorts zijn we gespecialiseerd in het transport van *food stuffs*: verse, droge of bevroren levensmiddelen, voedingssupplementen of zuivelproducten.' Vooral klanten uit het Europese hinterland, zoals Spanje, Frankrijk en Italië, vinden Red Star Forwarding & Logistics voor *food stuffs*. De reden? De goede reputatie van de Antwerpse haven op het vlak van een vlotte keuring van goederen. Antwerpen scoort iets minder goed wat betreft wapentransport, zegt Guido. 'Slechts twee procent van het wereldtransport in wapens passeert Antwerpen. Een doorvoervergunning laat dan ook gemiddeld vier tot acht weken op zich wachten. In Nederland is dat maximum een maand.' Maar dat ontmoedigt het bedrijf niet. Vooral de Waalse wapenindustrie doet beroep op Red Star Forwarding & Logistics. Op termijn wordt ook gekeken naar andere Europese regio's.

### PLASTICS

Een andere specialisatie - of een *home match* zoals de website zegt - zijn plastics. De jarenlange ervaring van de Verkooijen-groep, en zijn faciliteiten zoals een silo voor de opslag en bewerking van granulaat en poeders, komen hier goed van pas. Voor de bewaring van diepvriesproducten werkt het bedrijf dan weer samen met een magazijn in Breda. Een strategische locatie. 'Op deze manier kunnen we ook een graantje meepikken van de lading uit de haven van Rotterdam', verklaart Guido. 'Onze havens kunnen bovendien nog iets leren van de korte transittijden in de Rotterdamse haven.'

Red Star Forwarding & Logistics heeft een opmerkelijke manier van werken. Elke medewerker is senior expediteur en beheert alle aspecten van het logistieke proces. 'Iedereen kan alle beslissingen nemen. Een account wordt daarom van a tot z aan iemand toegewezen. Klanten hebben dus slechts één aanspreekpunt. We investeerden in ervaren mensen; kostelijk maar je krijgt er veel voor terug. Er wordt zelfstandig en proactief gewerkt, met een nauwe opvolging van dossiers en subcontractors. Zoals het hoort, eigenlijk.'

De opstart is alvast geslaagd. Nu ambieert Guido een gezonde groei. 'Niets al te gek, maar binnen een halfjaar willen we toch een tiental mensen aan boord hebben.' Daarnaast droomt Guido van een magazijn voor de stockage van gevaarlijke stoffen uit de strategische sector. 'We zoeken volop steun bij de overheid en hopen dit binnen een à twee jaar te verwezenlijken. Vooral de hele papiermolen en de zoektocht naar een goede locatie vergen tijd.'

[www.redstarforwarding.com](http://www.redstarforwarding.com)